

Bestek – Deel B.3

Concept Uitvoeringsovereenkomst

Openbare Europese aanbesteding

OV-concessie Gooi en Vechtstreek

Zaaknummer: 1227705

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de Aanbestedingsstukken, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande Schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

KvK nr.: 34362354 BTW nr.: NL.0010.03.124.B.08

Inhoud

Partijen	3
Preambule	3
Komen overeen als volgt:	3
Artikel 1. Definities	3
Artikel 2. Opschortende en ontbindende voorwaarden, looptijd	3
Artikel 3. Implementatie algemeen	4
Artikel 4. Actieplan Sociale Veiligheid	7
Artikel 5. Veiligheidsplan	8
Artikel 6. Overname ZE-bussen en infrastructuur	8
Artikel 7. Nakoming verplichtingen Concessiehouder	9
Artikel 8. Verantwoordelijkheid voor informatie / risicoverdeling	9
Artikel 9. Bankgarantie	10
Artikel 10. Verlenging van de Concessie / voortdurende verplichtingen	10
Artikel 11. Einde van de Uitvoeringsovereenkomst	11
Artikel 12. Overdracht van rechten en verplichtingen/ onderaanneming/ algemene voorwaarden	11
Artikel 13. Rangorde van documenten	12
Ten blijke waarvan:	12
Bijlagen bij de Uitvoeringsovereenkomst	13

Partijen

Partij 1: De Provincie Noord-Holland, een publiekrechtelijke rechtspersoon, waarvan de zetel is gevestigd te Haarlem (hierna te noemen: "Provincie"), te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[PM]**; en

Partij 2: **[naam Concessiehouder]**, hierna te noemen: "Concessiehouder".

Partij 1 en Partij 2 gezamenlijk ook te noemen: "Partijen".

Preambule

1. De Provincie heeft een openbare aanbesteding gehouden voor het verlenen van de Concessie Gooi en Vechtstreek;
2. De Provincie is voornemens om **[naam Concessiehouder]** aan te wijzen als winnaar van deze openbare aanbesteding en om de Concessie aan deze partij te verlenen;
3. Voorwaarde voor het nemen van het sub 2 bedoelde besluit is dat **[naam Concessiehouder]** voorliggende Uitvoeringsovereenkomst met de Provincie aangaat;
4. De Uitvoeringsovereenkomst beoogt een aantal verplichtingen van de Concessiehouder vast te leggen die van belang zijn voor de implementatie en tenuitvoerlegging van het Concessiebesluit en de Subsidiebeschikking.

Komen overeen als volgt:

Artikel 1. Definities

De in de Uitvoeringsovereenkomst gedefinieerde begrippen hebben de betekenis zoals gedefinieerd in deel B.4 (Begrippenlijst) van het Bestek. Gedefinieerde begrippen worden met een hoofdletter geschreven.

Artikel 2. Opschortende en ontbindende voorwaarden, looptijd

- 2.1 De Uitvoeringsovereenkomst, met uitzondering van het bepaalde in lid 2 en lid 3 van dit artikel, komt tot stand bij ondertekening daarvan door ieder van de Partijen, maar treedt in werking onder de opschortende voorwaarde dat, met het oog op de ondeelbaarheid van de concessieverhouding, het Concessiebesluit en de Subsidiebeschikking rechtsgeldig tot stand zijn gekomen en bekendgemaakt.
- 2.2 Als de Uitvoeringsovereenkomst niet in werking treedt als gevolg van het vorige lid, zal de Concessiehouder geen aanspraak op enigerlei vergoeding van de Provincie maken, ook niet wegens het niet nemen en/of het intrekken van het Concessiebesluit en/of de Subsidiebeschikking.

2.3 Behoudens:

- Het bepaalde in de vorige leden;
- tussentijdse beëindiging van de Uitvoeringsovereenkomst ingevolge het bepaalde in artikel 11;
- verlenging van de Uitvoeringsovereenkomst ingevolge van het bepaalde in artikel 10;

zal de Uitvoeringsovereenkomst eindigen tegelijk met het einde van de looptijd van de Concessie, zulks onverminderd het in artikel 11 lid 3 bepaalde omtrent voortdurende verplichtingen.

Artikel 3. Implementatie algemeen

3.1 De Concessiehouder zal alle nodige maatregelen nemen, en er voor zorg dragen dat op het moment van aanvang van de Concessie op 11 juli 2021:

- er een uitvoerbare Dienstregeling is vastgelegd die voldoet aan de eisen uit het Concessiebesluit en die afdoende is afgestemd met Provincie, gemeenten, Rocov en onderwijsinstellingen;
- hem voldoende en de juiste middelen (waaronder Materieel, inclusief eventuele noodzakelijke Tank- en Laadinfrastructuur) ter beschikking staan om per die datum het Concessiebesluit volledig en correct ten uitvoer te kunnen leggen;
- er voldoende gekwalificeerd personeel in dienst is om het vervoer in de Concessie uit te voeren conform Bestek en Inschrijving;
- de Concessiehouder over alle nodige vergunningen en toestemmingen beschikt om het Openbaar Vervoer behorende tot de Concessie te verrichten;
- alle maatregelen zijn uitgevoerd die in de Inschrijving zijn aangeboden (voor zover aangeboden bij de start van de Concessie);
- hij rekening heeft gehouden met de actuele ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder niet limitatief: de Knooppunten ontwikkeling, HOV in 't Gooi, Ziekenhuis Tergooi Hilversum, busstation Hilversum;
- de Reizigers geen hinder ondervinden van het eindigen van de voorafgaande concessie en het ingaan van de Concessie (zodat onder meer de Dienstregeling als bedoeld in het Concessiebesluit overeenkomstig het bepaalde in het Concessiebesluit bekend zal zijn gemaakt).

3.2 De Concessiehouder zal alle nodige maatregelen nemen, en er voor zorg dragen dat op het moment van aanvang van Fase 2 op 11 december 2022:

- er een uitvoerbare Dienstregeling is vastgelegd die voldoet aan de eisen uit het Concessiebesluit en die afdoende is afgestemd met Provincie, gemeenten, Rocov en onderwijsinstellingen;
- hem voldoende en de juiste middelen (waaronder ZE-Materieel en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur) ter beschikking staan om per die datum het Concessiebesluit volledig en correct ten uitvoer te kunnen leggen;
- er voldoende gekwalificeerd personeel in dienst is om het vervoer in de Concessie uit te voeren conform Bestek en Inschrijving;
- de Concessiehouder over alle nodige vergunningen en toestemmingen beschikt om het Openbaar Vervoer behorende tot de Concessie te verrichten;

- alle maatregelen zijn uitgevoerd die in de Inschrijving zijn aangeboden (voor zover aangeboden bij de start van Fase 2);
 - alle afgenomen Opties voor Aanvullende Mobiliteitsoplossingen (via de Procedure overeenkomen opties, zie bijlage B.1-09 bij het Concessiebesluit) zijn geïmplementeerd en Reizigers hier gebruik van kunnen maken;
 - hij rekening heeft gehouden met de actuele ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder niet limitatief: de Knooppunten ontwikkeling, HOV in 't Gooi, Ziekenhuis Tergooi Hilversum, busstation Hilversum;
 - de Reizigers geen hinder ondervinden van het eindigen van de Fase 1 en het ingaan van Fase 2 (zodat onder meer de Dienstregeling als bedoeld in het Concessiebesluit overeenkomstig het bepaalde in het Concessiebesluit bekend zal zijn gemaakt).
- 3.3 Tussen de Provincie en Concessiehouder worden tijdens de implementatieperiode afspraken gemaakt met betrekking tot het plaatsen van informatie op haltes van omliggende concessiehouders en vice versa. Het plaatsen van informatie over de Concessie Gooi en Vechtstreek op haltes buiten de Concessie gebeurt voor rekening van de Concessiehouder, tenzij deze hier met de concessiehouder van de andere concessie andere afspraken over maakt.
- 3.4 De Concessiehouder zal in de periode vanaf inwerkingtreding van de Uitvoeringsovereenkomst tot de start van Fase 2 maandelijks aan de Provincie een rapportage doen toekomen dat in voldoende mate van detail, zulks ter beoordeling van de Provincie, rapporteert over de voortgang van de Implementatie. Indien de mate van detail tekortschiet kan de Provincie de Concessiehouder opdragen een nieuwe, uitgebreidere rapportage op te stellen. De rapportage zal als input dienen voor de (maandelijkse) overleggen met de Provincie, zie artikel 3, lid 5.
- In de rapportage wordt in ieder geval ingegaan op:
- De voortgang ten aanzien van de in het Implementatieplan gepresenteerde planning, waarin specifiek wordt ingegaan op eventuele afwijkingen en knelpunten;
 - Het opstellen van de definitieve Dienstregeling voor het eerste jaar van de Concessie;
 - De voortgang m.b.t. eventuele infrastructurele maatregelen die nodig zijn (waaronder nieuwe / vervallen haltes);
 - De communicatie aan Reizigers over de nieuwe Concessie, waaronder de nieuwe Dienstregeling;
 - De instroom van Materieel dat nodig is voor uitvoering van de Concessie, alsmede de implementatie van de noodzakelijke Tank- en Laadinfrastructuur daarvoor;
 - Het overnemen en indien nodig werven / afvloeiën van Personeel;
 - Implementatie van technische systemen (KAR/Vetag, DRIS, OV-chipkaart, et cetera)
 - Communicatie met stakeholders (Provincie, Gemeenten, Rocov, et cetera) over onder meer bovengenoemde onderwerpen.
- 3.5 De Concessiehouder zal in de periode vanaf inwerkingtreding van de Uitvoeringsovereenkomst tot de start van Fase 2 maandelijks met de Provincie overleggen. De Provincie behoudt zich het recht voor, indien daar aanleiding voor is, de overlegfrequentie te verhogen dan wel te verlagen.
- 3.6 De overleggen tijdens de Implementatie zullen worden voorgezeten door de Concessiehouder. De Concessiehouder zal voorafgaand aan het overleg een agenda opstellen op basis van de rapportage uit artikel 3, lid 4. De Provincie levert tijdig

agendapunten aan. Van het overleg zal door de Concessiehouder een verslag worden opgesteld dat binnen een termijn van 7 kalenderdagen aan de Provincie wordt verstrekt. De Provincie ondertekent deze als hij met de inhoud akkoord is. De Provincie heeft 7 kalenderdagen de tijd om opmerkingen te maken op het verslag dat door Concessiehouder is verstrekt. Indien deze termijn wordt overschreden dan wordt het verslag geacht te zijn goedgekeurd door de Provincie. De Concessiehouder verwerkt het commentaar van de Provincie binnen 7 kalenderdagen na ontvangst van het commentaar en biedt de definitieve versie van het verslag wederom ter ondertekening aan de Provincie aan.

- 3.7 De Concessiehouder is er verantwoordelijk voor dat eventueel noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur ook worden gerealiseerd, waaronder nieuwe of op te heffen haltes. De Concessiehouder treedt daarover tijdig met Wegbeheerders in overleg. De Concessiehouder houdt een lijst bij met de gewenste aanpassingen en rapporteert in de in artikel 3 lid 3 genoemde rapportages over de voortgang hiervan. Indien een gewenste wijziging in de praktijk onmogelijk blijkt meldt de Concessiehouder dit onverwijld aan de Provincie, waarna Concessiehouder en Provincie in overleg treden over de effecten hiervan.
- 3.8 De Concessiehouder voert tijdens de implementatieperiode overleg met de Provincie over de exacte lijnvoering en Dienstregeling.

De Concessiehouder dient in deze fase ook gemeenten, Rocov, eventuele Buurtbusverenigingen en onderwijsinstellingen te betrekken bij de voorgestelde Dienstregeling. Dit overleg kan leiden tot kleine wijzigingen ten opzichte van hetgeen aangeboden is in het Vervoerplan 2021 / 2022, waaronder aanpassingen als gevolg van eventuele wijzigingen in de dienstregeling op het Hoofdrailnet en/of Lijnen van andere aangrenzende concessies.

Hierbij is het streven om in elk geval de vervoeromvang en de Exploitatiebijdrage niet te wijzigen – eventuele wijzigingen worden verrekend aan de hand van de Meer-/Minderwerkregeling zoals neergelegd in de concept-Subsidiebeschikking.

Op basis van de definitieve Dienstregeling wordt het aantal Dienstregelinguren berekend in een Gestandaardiseerd Kalenderjaar, dat taakstellend is voor de hierop volgende jaren. Hierbij wordt uitgegaan van 254 werkdagen, 53 zaterdagen en 58 zondagen. Indien Concessiehouder vervoer heeft aangeboden met een afwijkende kalender (bijvoorbeeld alleen in de zomer) wordt in de implementatieperiode afgesproken hoe dit in een Gestandaardiseerd Kalenderjaar wordt opgenomen.

- 3.9 De Concessiehouder levert uiterlijk 3 maanden voor de inwerkingtreding van de Concessie en tevens drie maanden voor de start van Fase 2 bij de Provincie een voorstel in ten aanzien van de te hanteren tariefkilometermatrix per Lijn. Deze matrix geeft voor alle denkbare combinaties van haltes binnen de Concessie het aantal tariefkilometers aan dat bij Reizigers in rekening wordt gebracht. Tariefkilometers zijn zo veel mogelijk gebaseerd op de daadwerkelijke afstanden op de Lijnen, of bij Kleinschalige Mobiliteitsoplossingen zonder vaste route, op de kortst rijdbare afstand. Het voorstel gaat vergezeld van een verantwoording van de wijze waarop de Concessiehouder met het advies van het Rocov is omgegaan.

De matrix met Tariefkilometers tussen de haltes, waarbij voor de identificatie van haltes de landelijke haltecodes worden gebruikt, wordt ook digitaal aangeleverd. De Provincie behoudt zich het recht voor deze matrix als open data beschikbaar te stellen.

- 3.10 In de Implementatieperiode overleggen Concessiehouder en Provincie over commerciële lijnen. Eventuele in te stellen commerciële lijnen komen in geen geval voor exploitatiebijdrage in aanmerking. Wel kan de Provincie ontheffing verlenen ten aanzien van het gestelde in het Concessiebesluit, bijvoorbeeld ten aanzien van Materieel of tarieven. Deze afspraken zullen schriftelijk worden vastgelegd. Concessiehouder dient zich aan deze afspraken te houden.
- 3.11 Op grond van de Wp2000 gaat door de overgang van een concessie, het personeel van de huidige concessiehouder dat betrokken is bij de concessie, van rechtswege over op de nieuwe Concessiehouder. De daadwerkelijke overgang van het personeel is een zaak van de (oude en nieuwe) concessiehouders die tijdens de Implementatie besproken dient te worden. De Provincie is hierbij geen partij.
- De Concessiehouder, de voormalige concessiehouder en de vakbonden maken gezamenlijk afspraken ten aanzien van het personeel dat overgaat met de overgang van de Concessie. Dergelijke afspraken komen, binnen de in artikel 36 lid 2 van de Wp2000 genoemde termijn (thans: uiterlijk een maand na concessieverlening), tot stand.
 - Indien de in de vorige bullet genoemde afspraken niet binnen de in artikel 36 lid 2 van de Wp2000 genoemde termijn gemaakt worden, dan geldt hetgeen is opgenomen in artikel 37 van de Wp2000 en gaat het personeel van rechtswege over van de oude concessiehouder op de nieuwe Concessiehouder.
 - In de personeelsopgave (bijlage D-1 bij het Bestek) is een overzicht opgenomen van het directe en indirecte personeel dat betrokken is bij de uitvoering van de huidige Concessie. Voor wat betreft het over te nemen personeel gelden hiervoor de criteria en definities zoals deze in de vigerende Wp2000 zijn opgenomen.

Artikel 4. Actieplan Sociale Veiligheid

- 4.1 De Concessiehouder legt uiterlijk drie maanden voor de start van de Concessie een ontwerp Actieplan Sociale Veiligheid ter goedkeuring bij de Provincie voor. Dit Actieplan Sociale Veiligheid voldoet aan hetgeen hierover in het Concessiebesluit is opgenomen, en bevat tevens een implementatieschema, waaruit onder meer blijkt welke maatregelen voor en bij de start van de Concessie genomen zullen zijn.
- 4.2 De Concessiehouder draagt zorg voor de correcte en volledige tenuitvoerlegging van het Actieplan Sociale Veiligheid, en alle maatregelen ter implementatie daarvan zullen met voortvarendheid genomen worden.

Artikel 5. Veiligheidsplan

- 5.1 De Concessiehouder legt uiterlijk drie maanden voor start van de Concessie een ontwerp Veiligheidsplan ter goedkeuring bij de Provincie voor. Dit Veiligheidsplan voldoet aan hetgeen hierover in het Concessiebesluit is opgenomen, en bevat tevens een implementatieschema, waaruit onder meer blijkt welke maatregelen voor en bij start van de Concessie genomen zullen zijn.
- 5.2 De Concessiehouder draagt zorg voor de correcte en volledige tenuitvoerlegging van het Veiligheidsplan, en alle maatregelen ter implementatie daarvan zullen met voortvarendheid genomen worden.

Artikel 6. Overname ZE-bussen en infrastructuur

- 6.1 De Provincie zal, indien de Concessiehouder hierom verzoekt, besluiten om de opvolgende concessiehouder te verplichten (een deel van) de ZE-bussen (inclusief batterijen) en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur over te nemen mits er aan de in dit artikel benoemde eisen en de eisen uit de overnameregeling (bijlage B.3-01) wordt voldaan. Afspraken hierover zullen worden vastgelegd in een overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i uit overnameregeling (bijlage B.3-01). Met de overnameregeling beoogt de Provincie een zodanige overname dat op evenwichtige wijze wordt recht gedaan aan de belangen van zowel de Concessiehouder, de Provincie als de opvolgende concessiehouder.
- 6.2 Bussen komen voor verplichte overname in aanmerking komt als deze voldoen aan de volgende eisen:
- Het zijn ZE-bussen, conform de in de Begrippenlijst (deel B.4 van het Bestek) gehanteerde definitie;
 - De ZE-bussen zijn gebouwd (voor het eerst op kenteken gezet) tussen 2021 en uiterlijk in 2025;
 - De ZE-bussen voldoen onverkort aan alle eisen die in het Concessiebesluit aan Bussen gesteld worden;
 - De ZE-bussen zijn structureel en (vrijwel) uitsluitend ingezet voor uitvoering van de Concessie Gooi en Vechtstreek;
 - De ZE-bussen worden vastgelegd (op kenteken) in de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i uit overnameregeling (bijlage B.3-01).
- 6.3 Tank- en Laadinfrastructuur komt voor verplichte overname in aanmerking als deze voldoet aan de volgende eisen:
- Het gaat om Tank- en Laadinfrastructuur die bij de start van of gedurende de Concessieperiode is aangelegd ten behoeve van de inzet van de ZE-bussen die ingezet worden in de Concessie. *(Nota bene: Het is de Concessiehouder toegestaan Tank- en Laadinfrastructuur ook te gebruiken en/of te laten gebruiken door derden voor andere doeleinden dan de uitvoering van de Concessie);*
 - De Tank- en Laadinfrastructuur is in omvang en capaciteit in verhouding tot de aantallen ZE-bussen behorende tot de Concessie die gebruik maken van deze Tank- en Laadinfrastructuur en die voor overname in aanmerking komen (dat wil zeggen: voldoen aan hetgeen in 6.2 gespecificeerd is);

- De Tank- en Laadinfrastructuur wordt vastgelegd in de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i uit overnameregeling (bijlage B.3-01).

Zogenaamde 'vaste' infrastructuur zoals ingegraven leidingen, grondkabels en ondergrondse tanks komen niet voor overname in aanmerking, tenzij de Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder hierover -in aanvulling op deze overnameregeling- overeenstemming bereiken. De Provincie is geen partij daarbij.

- 6.4 Indien Concessiehouder wenst om (een deel van) ZE-bussen (inclusief batterijen) en/of Tank- en Laadinfrastructuur over te dragen aan de volgende concessiehouder, dan dient Concessiehouder hiertoe tenminste 9 (negen) maanden voor de instroom van het betreffende ZE-materieel een schriftelijk verzoek in te dienen conform artikel 1 van de overnameregeling (bijlage B.3-01). Onderdeel van dit verzoek is een Concept overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i uit overnameregeling (bijlage B.3-01).
- 6.5 Tot 30 (dertig) maanden voor de Overdrachtsdatum kan de Concessiehouder verzoeken om af te zien van overdracht van de ZE-bussen en/of Tank- en Laadinfrastructuur.

Artikel 7. Nakoming verplichtingen Concessiehouder

- 7.1 De Concessiehouder verbindt zich jegens de Provincie om alle verplichtingen, zoals die voor de Concessiehouder voortvloeien uit het Concessiebesluit, de Uitvoeringsovereenkomst en de Subsidiebeschikking na te komen, evenals alle verplichtingen die voortvloeien uit al hetgeen de Concessiehouder heeft aangeboden in zijn Inschrijving.
- 7.2 Indien en voor zover de Concessiehouder tijdelijk of blijvend is ontheven uit één of meer verplichtingen voortvloeiende uit het Concessiebesluit zal de Concessiehouder ook ontheven zijn van de corresponderende verplichting tot nakoming als bedoeld in artikel 8 lid 1.
- 7.3 Indien, zolang en voor zover het Concessiebesluit wordt geschorst, zal de corresponderende verplichting tot nakoming als bedoeld in artikel 8 lid 1 eveneens geacht worden te zijn geschorst.

Artikel 8. Verantwoordelijkheid voor informatie / risicoverdeling

- 8.1 De Concessiehouder wordt geacht zich, voorafgaand aan het doen van de Inschrijving, voldoende geïnformeerd te hebben omtrent de relevante omstandigheden in het Concessiegebied en zich zelfstandig een volledig beeld te hebben gevormd van de aard en de omvang van de eventuele risico's die aan de tenuitvoerlegging van het Concessiebesluit en de Uitvoeringsovereenkomst verbonden zijn.
- 8.2 De Concessiehouder aanvaardt dat de tenuitvoerlegging van het Concessiebesluit en de Uitvoeringsovereenkomst geheel voor zijn eigen rekening en risico is, behalve in die gevallen waarin het Concessiebesluit, de Subsidiebeschikking en/of de Uitvoeringsovereenkomst uitdrukkelijk anders bepalen.

- 8.3 De Concessiehouder aanvaardt dat hij aan de in het Bestek opgenomen gegevens geen rechten kan ontleen, zelfs als deze gegevens achteraf niet juist blijken te zijn, behoudens voor zover blijkt dat (i) door de Provincie verstrekte gegevens aantoonbaar onjuist zijn, (ii) Concessiehouder niet reeds bij Inschrijving bekend was of had behoren te zijn met deze onjuistheid, (iii) de gegevens niet aan de Provincie door een derde zijn verstrekt en (iv) de betreffende gegevens niet afkomstig zijn van de Concessiehouder zelf. In dat geval zal de Provincie in overleg treden met de Concessiehouder over regeling van de gevolgen van de onjuistheid.

Artikel 9. Bankgarantie

- 9.1 Concessiehouder is verplicht een bankgarantie te doen stellen die voldoet aan het bepaalde in Aanbestedingsleidraad, ter verzekering van de nakoming van de verplichtingen van Concessiehouder uit het Concessiebesluit, uit de Subsidiebeschikking en uit de Uitvoeringsovereenkomst.

De Provincie is gerechtigd de bankgarantie in te roepen in verband met alle in deze Uitvoeringsovereenkomst, het Concessiebesluit en het Subsidiebeschikking geregelde verplichtingen van Concessiehouder, waaronder de invordering van Boetes en het verrekenen van niet-gereden Ritten. Als voorwaarde voor de oproeping geldt dat:

- (i) de Provincie aan de Concessiehouder schriftelijk heeft medegedeeld welk bedrag de Provincie van de Concessiehouder opeisbaar te vorderen meent te hebben en waarin de Concessiehouder een termijn van tenminste tien werkdagen wordt gegund om het betreffende bedrag aan Provincie te voldoen; en
- (ii) de onder (i) bedoelde termijn is verstreken zonder dat de Concessiehouder het bedrag volledig heeft voldaan.

- 9.2 De Provincie zal bij het oproepen van de bankgarantie de in de bankgarantie neergelegde afspraken in acht nemen. Het oproepen van de bankgarantie doet niets af aan de bevoegdheid van de Provincie tot gebruik van andere (handhavings-)instrumenten om de Concessiehouder te dwingen zijn verplichtingen uit hoofde van deze Uitvoeringsovereenkomst, het Concessiebesluit en de Subsidiebeschikking geregelde verplichtingen van Concessiehouder nakomt.

Zodra de Provincie de bankgarantie, geheel of ten dele, heeft ingeroepen, is de Concessiehouder gehouden een nieuwe vervangende bankgarantie te doen stellen overeenkomend met de afgegeven bankgarantie.

Artikel 10. Verlenging van de Concessie / voortdurende verplichtingen

- 10.1 Als de Concessie op basis van het Concessiebesluit wordt verlengd of verkort, wordt de Uitvoeringsovereenkomst eveneens met eenzelfde periode verlengd of verkort.

- 10.2 In het geval een besluit tot Verlenging wordt genomen, passen Partijen de Uitvoeringsovereenkomst aan, voor zover de Provincie dat noodzakelijk acht. Op eerste verzoek van de Provincie verleent de Concessiehouder alle medewerking aan een aanpassing van de Uitvoeringsovereenkomst zoals bedoeld in de eerste volzin.

Artikel 11. Einde van de Uitvoeringsovereenkomst

- 11.1 De Uitvoeringsovereenkomst eindigt van rechtswege (dus zonder dat een nadere handeling van Partijen daarvoor noodzakelijk is) zodra de Concessie eindigt.
- 11.2 De Provincie is bevoegd, onverminderd zijn rechten, in geval van niet-nakoming zoals die rechten uit de wet en/of het overige in de Uitvoeringsovereenkomst bepaalde voortvloeien, om de Uitvoeringsovereenkomst te beëindigen als de Concessiehouder zijn verplichtingen zoals voortvloeiend uit artikel 3 (Implementatie algemeen) en/of artikel 12 (Overdracht van rechten en verplichtingen/ onderaanneming/ algemene voorwaarden) niet nakomt.
- 11.3 Het aflopen, ontbinden dan wel tussentijds beëindigen van de Uitvoeringsovereenkomst zal Partijen niet ontheffen van verplichtingen die naar hun aard ook na het aflopen, ontbinden dan wel tussentijds beëindigen behoren voort te duren, waaronder ondermeer wordt verstaan verplichtingen tot betaling, voor zover ontstaan vóór het moment van aflopen, ontbinden of beëindigen van de Uitvoeringsovereenkomst, verplichtingen tot het verschaffen van informatie aan de Reiziger en de afhandeling van klachten van Reizigers.

Artikel 12. Overdracht van rechten en verplichtingen/ onderaanneming/ algemene voorwaarden

- 12.1 De Concessiehouder zal de rechten en verplichtingen uit hoofde van de Uitvoeringsovereenkomst overdragen aan een Derde, indien en zodra aan deze Derde met toestemming van de Provincie de rechten en/of verplichtingen uit hoofde van het Concessiebesluit worden overgedragen. Buiten het in de vorige zin bedoelde geval, zal de Concessiehouder geen rechten en/of verplichtingen uit hoofde van de Uitvoeringsovereenkomst aan een Derde overdragen, behoudens in geval van voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Provincie.
- 12.2 Onverminderd het bepaalde in artikel 12 lid 1, mag de Concessiehouder uitsluitend na schriftelijke goedkeuring van de Provincie gebruik maken van (een) Onderaannemer(s) die niet in de Inschrijving is/zijn benoemd. De Provincie behoudt zich het recht voor (bepaalde) Onderaannemers te weigeren wanneer één van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage A-5 bij het Bestek) benoemde uitsluitingsgronden van toepassing zijn op de betreffende Onderaannemer.
- 12.3 Indien de Concessiehouder zich bij Inschrijving beriep op een Derde teneinde aan de Geschiktheidseisen zoals benoemd in de Aanbestedingsleidraad te voldoen, dan zal de Concessiehouder die Derde indien nodig en in ieder geval op het eerste verzoek van de Provincie, dienovereenkomstig bij de tenuitvoerlegging van het Concessiebesluit inzetten.

- 12.4 Als, in geval van combinatievorming, de Concessiehouder zich bij Inschrijving beriep op een combinant, dan zal de Concessiehouder die combinant dienovereenkomstig bij de tenuitvoerlegging van het Concessiebesluit inzetten.
- 12.5 De Concessiehouder zorgt ervoor dat alle aangeleverde data voldoet aan de wet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en zorgt er in voorkomende gevallen voor dat de data wordt geanonimiseerd, zodat er tussen Provincie en Concessiehouder geen verwerkersovereenkomst hoeft te worden afgesloten.
- 12.6 Geen enkele algemene voorwaarden van de Concessiehouder is van toepassing op de rechtsverhouding tussen Partijen.

Artikel 13. Rangorde van documenten

- 13.1 In geval van tegenstrijdigheden tussen de verschillende documenten, geldt de rangorde als omschreven in het Concessiebesluit.

Ten blijke waarvan:

Deze Uitvoeringsovereenkomst op **PM** is ondertekend te Haarlem in tweevoud (één exemplaar voor de Concessiehouder en één exemplaar voor de Provincie).

Voor de Provincie Noord-Holland:

Voor **PM** [Concessiehouder]:

naam: **PM**

functie: **PM**

naam: **PM**

functie: **PM**

Bijlagen bij de Uitvoeringsovereenkomst

B.3 01 Overnameregeling